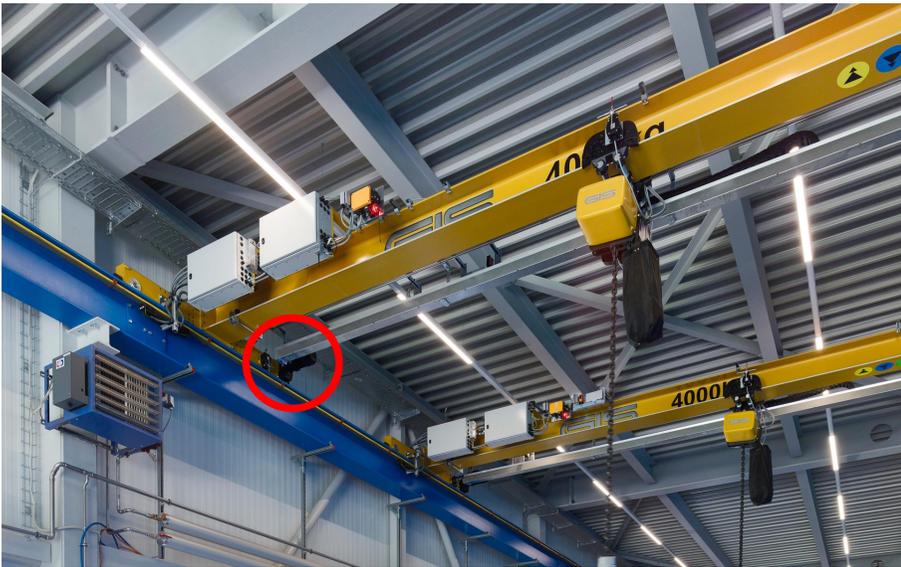
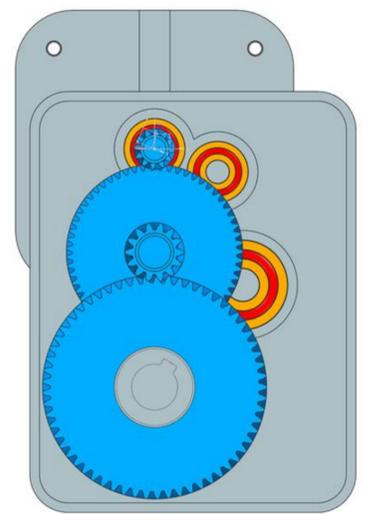
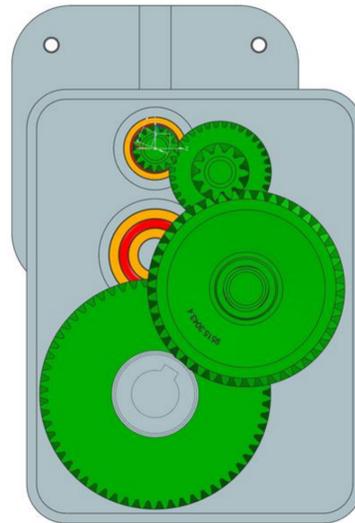


Bachelor-/Master-Thesis Studiengang

## Entwicklung eines horizontalen Fahrtriebs



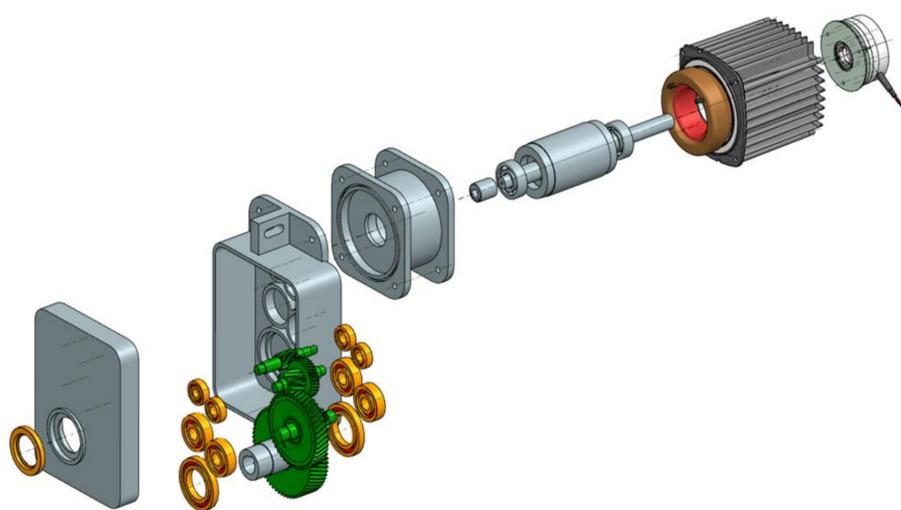
Obergurtkran der GIS AG (horizontaler Fahrtrieb rot markiert)



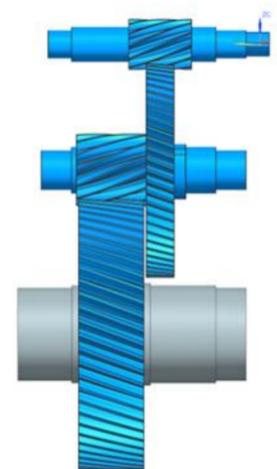
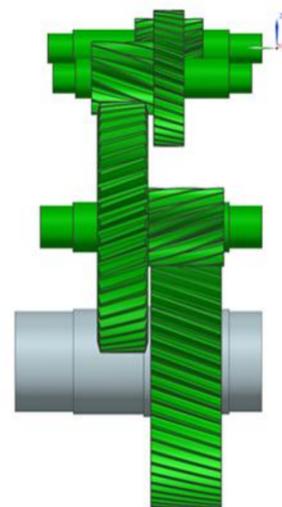
Universal-Stirnradgetriebe mit drei- oder zweistufiger Übersetzung

### Problemstellung

Für die Obergurtkrane der GIS AG soll ein horizontaler Fahrtrieb entwickelt werden. Die Konzeptstudie berücksichtigt mögliche Synergien mit bestehenden Produkten der GIS AG, um eine wirtschaftliche Lösung zu entwickeln.



Gesamtbaugruppe horizontaler Fahrtrieb



Universal-Stirnradgetriebe Zahnradanordnung

### Lösungskonzept

Das Getriebe wurde auf Basis der Anforderungen mithilfe von Berechnungen und Softwaretools wie KissSoft ausgelegt. Dabei wurden gezielt Synergien zu bestehenden GIS-Komponenten wie Motoren, Bremsen und Getriebestufen berücksichtigt.

### Ergebnisse

Das entwickelte Getriebe nutzt ein universelles Gehäuse, das sowohl zwei- als auch dreistufige Übersetzungen erlaubt. Das Konzept bietet eine solide Grundlage für weiterführende Entwicklungen im eigenen Haus.

#### Baumann Marc

Hauptbetreuer  
Dipl. Ing. ETH Bärtsch René

Experte  
Dipl. Ing. ETH Knodel Thomas

Kooperationspartner  
GIS AG

