

Bachelor-Thesis an der Hochschule Luzern - Technik & Architektur

Titel	Unterwelt
Diplomandin/Diplomand	Baumann, Pirmin
Bachelor-Studiengang	Bachelor Architektur
Semester	FS24
Dozentin/Dozent	Wülser, Stefan
Expertin/Experte	Koch, Phillipe

Abstract Deutsch

IST – SITUATION

DIE BÜTTENEN IST EIN RUHIGES UND NATURVERBUNDENES QUARTIER, WELCHES SICH AUSSERHALB DER STADT BEFINDET. DER ORT SCHEINT WIE FESTGEFAHREN UND ES HERRSCHT EINE ALLTÄGLICHE ROUTINE IM QUARTIER. DIE NACHBARSCHAFT KOMMT DADURCH HÄUFIG ZU KURZ.

DEFINITION, AUFGABE, ZIELE & RAUMPROGRAMM

MIT DEM ZUSAMMENRÜCKEN VON ARBEITEN, WOHNEN UND FREIZEIT SOWIE DEM RÜCKGANG DES MOTORISIERTEN INDIVIDUALVERKEHRS WERDEN PARKPLÄTZE IN DER TIEFGARAGE FREI UND BIETEN PLATZ FÜR NEUES. ES SOLLEN ANPASSBARE UND ZUKUNFTSFÄHIGE NUTZUNGSMÖGLICHKEITEN ENTSTEHEN. DIESE SOLLEN DIE BEREITS IN DER BÜTTENEN VORHANDENEN KLEINGEWERBE SICHTBAR MACHEN UND EBENFALLS EINE PLATTFORM FÜR NEUE NUTZUNGEN BIETEN.

DIE VERBINDUNG DES AUSSENRAUMES MIT DEM INNENRAUM DER TIEFGARAGE LÄSST DIE VERSCHWUNDENE WELT IM UNTERGRUND WIEDER IN ERSCHENUNG TRETEN. DAMIT DIES ERMÖGLICHT WERDEN KANN, BRAUCHTE ES AUF- UND DURCHBRÜCHE. DIESE STRATEGIE VERLEIHT DER FESTGEFAHRENEN BÜTTENEN EINE NEUE VIELSEITIGKEIT UND OFFENHEIT FÜR ZUKÜNFTIGE VERÄNDERUNGEN.

DER GEWÄHLTE STANDORT IN DER ETAPPE 4 BEFINDET SICH ZENTRAL, UM EINE GRÖSSTMÖGLICHE AKTIVIERUNG UND SICHTBARKEIT IM QUARTIER ZU ERZEUGEN. ES SOLLEN ANREIZE GESCHAFFEN WERDEN, DAMIT IN ZUKUNFT AN WEITEREN PUNKTEN INNERHALB DER BÜTTENEN ÄHNLICHE ANSATZPUNKTE ERKANNT UND UMGESETZT WERDEN.

Abstract Englisch

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Ort, Datum

Wassen, 13. Juni 2024

© Pirmin Baumann, Hochschule Luzern – Technik & Architektur

Alle Rechte vorbehalten. Die Arbeit oder Teile davon dürfen ohne schriftliche Genehmigung der Rechteinhaber weder in irgendeiner Form reproduziert noch elektronisch gespeichert, verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Sofern die Arbeit auf der Website der Hochschule Luzern online veröffentlicht wird, können abweichende Nutzungsbedingungen unter Creative-Commons-Lizenzen gelten. Massgebend ist in diesem Fall die auf der Website angezeigte Creative-Commons-Lizenz.



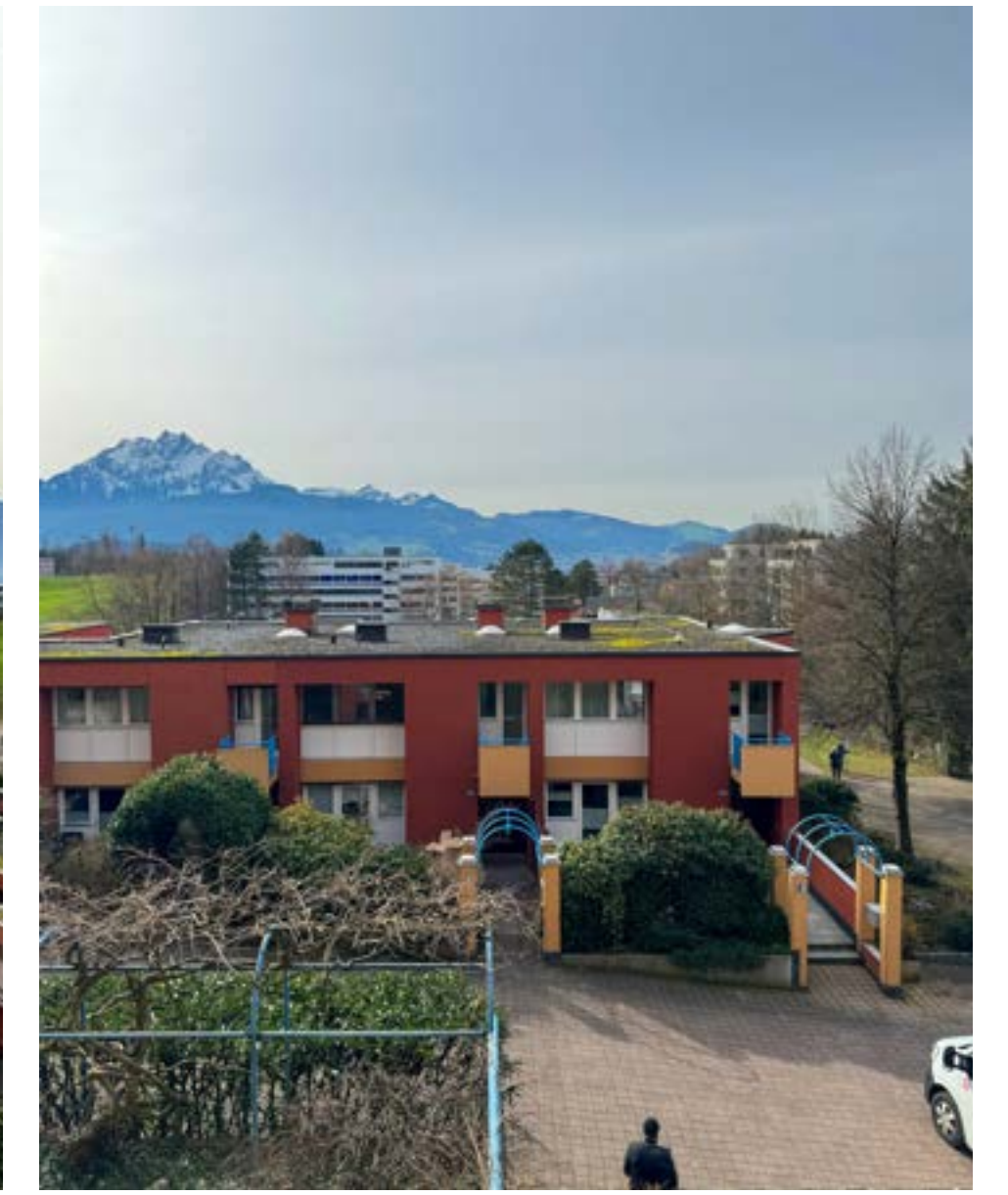
Büttenehalde



Etappe 1



Etappe 2 & 3



Etappe 4



Etappe 5



THESE

BIS IM JAHR 2050 WERDEN RUND 50% DER AKTUELLEN PARKFELDER IN DER TIEFGARAGE NICHT MEHR GEBRAUCHT. DAS LIEGT DARAN, DASS ARBEITEN, WOHNEN UND FREIZEITAKTIVITÄTEN BIS ZU DIESEM ZEITPUNKT OFT NÄHER BEIEINANDER STATTFINDEN. ZUDEM WERDEN DIE ZUKÜNFTIGEN GENERATIONEN NICHT MEHR SOVIEL ARBEITEN WIE HEUTE. SOMIT WIRD ES EINEN RÜCKGANG DES MOTORISIERTEN INDIVIDUALVERKEHRS ZUR FOLGE HABEN.

& AUFBRUCH DURCHBRUCH

EINE VERBUNDENHEIT ZWISCHEN DEM INNENRÄUMEN UND DEN AUSSSENRÄUMEN SOLL ENTSTEHEN AUF VERTIKALER UND HORIZONTALER EBENE ENTSTEHEN. DAMIT DIESE STRATEGIE TIEFER AUSGEARBEITET WERDEN KANN, WIRD EIN GEZIELTER ANGRIFFSPUNKT GEWÄHLT, WELCHER IN DIE TIEFE AUGEARBEITET WIRD. DER ANGRIFFSPUNKT SOLL ANREIZE SCHAFFEN, DAMIT WEITERE ÄHNLICHE ANGRIFFSPUNKTE, WELCHE VORHANDEN SIND, IM QUARTIER AUSGEARBEITET WERDEN KÖNNEN.

ABSTRACT

IST - SITUATION

DIE BÜTTENEN IST EIN RUHIGES UND NATURVERBUNDENES QUARTIER, WELCHES SICH AUSSERHALB DER STADT BEFINDET. DER ORT SCHEINT WIE FESTGEFAHREN UND ES HERRSCHT EINE ALLTÄGLICHE ROUTINE IM QUARTIER. DIE NACHBARSCHAFT KOMMT DADURCH HÄUFIG ZU KURZ.

DEFINITION, AUFGABE, ZIELE & RAUMPROGRAMM

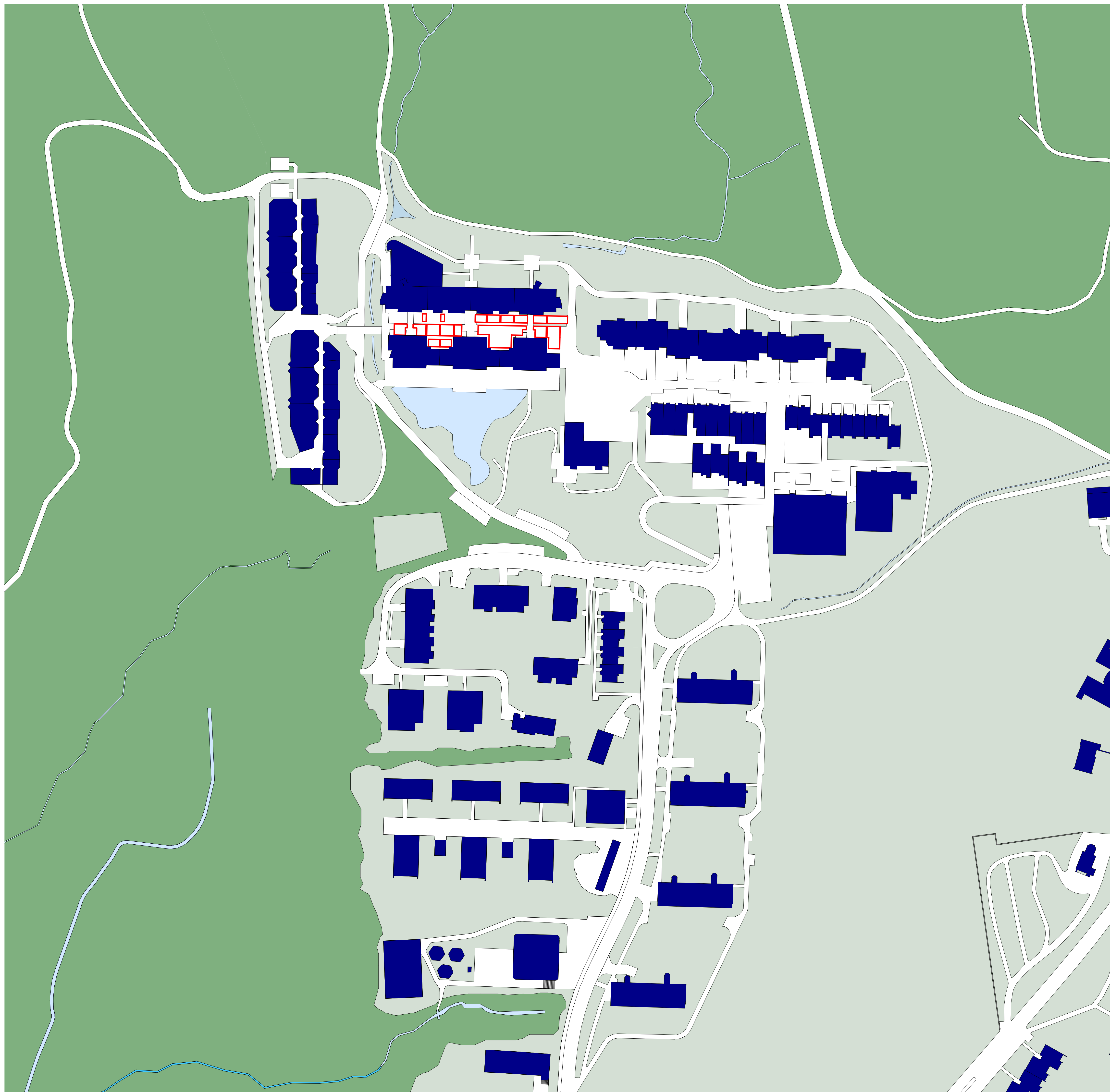
MIT DEM ZUSAMMENRÜCKEN VON ARBEITEN, WOHNEN UND FREIZEIT SOWIE DEM RÜCKGANG DES MOTORISIERTEN INDIVIDUALVERKEHRS WERDEN PARKPLÄTZE IN DER TIEFGARAGE FREI UND BIETEN PLATZ FÜR NEUES. ES SOLL ANPASSBARE UND ZUKUNFTSFÄHIGE NUTZUNGSMÖGLICHKEITEN ENTSTEHEN. DIESE SOLLTEN DIE BEREITS IN DER BÜTTENEN VORHANDENEN KLEINGEWERBE SICHTBAR MACHEN UND EBENFALLS EINE PLATTFORM FÜR NEUE NUTZUNGEN BIETEN.

DIE VERBINDUNG DES AUSSENRAUMES MIT DEM INNENRAUM DER TIEFGARAGE LÄSST DIE VERSCHWUNDENE WELT IM UNTERGRUND WIEDER IN ERSCHENUNG TRETEN. DAMIT DIES ERMÖGLICHT WERDEN KANN, BRAUCHTE ES AUF- UND DURCHBRÜCHE. DIESE STRATEGIE VERLEIHT DER FESTGEFAHRENEN BÜTTENEN EINE NEUE VIELSEITIGKEIT UND OFFENHEIT FÜR ZUKÜNFTIGE VERÄNDERUNGEN.

DER GEWÄHLTE STANDORT IN DER ETAPPE 4 BEFINDET SICH ZENTRAL, UM EINE GRÖSSTMÖGLICHE AKTIVIERUNG UND SICHTBARKEIT IM QUARTIER ZU ERZEUGEN. ES SOLL ANREIZE GESCHAFFEN WERDEN, DAMIT IN ZUKUNFT AN WEITEREN PUNKTEN INNERHALB DER BÜTTENEN ÄHNLICHE ANSATZPUNKTE ERKANNT UND UMGESSETZT WERDEN.



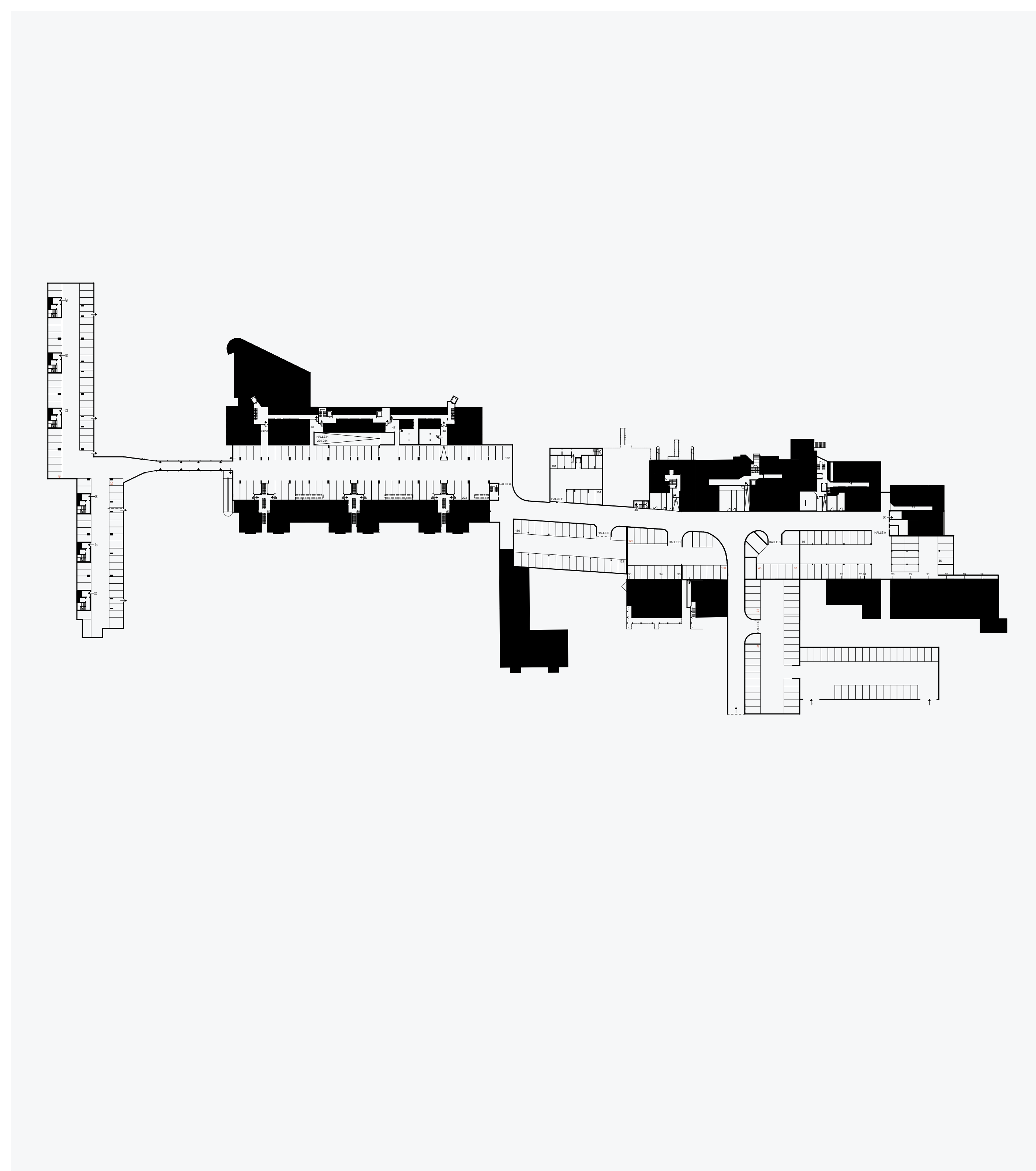
Schwarzplan | 1 : 5000



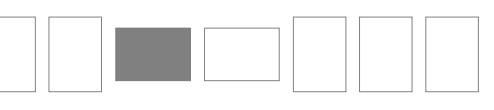
Lageplan I 1 : 1000



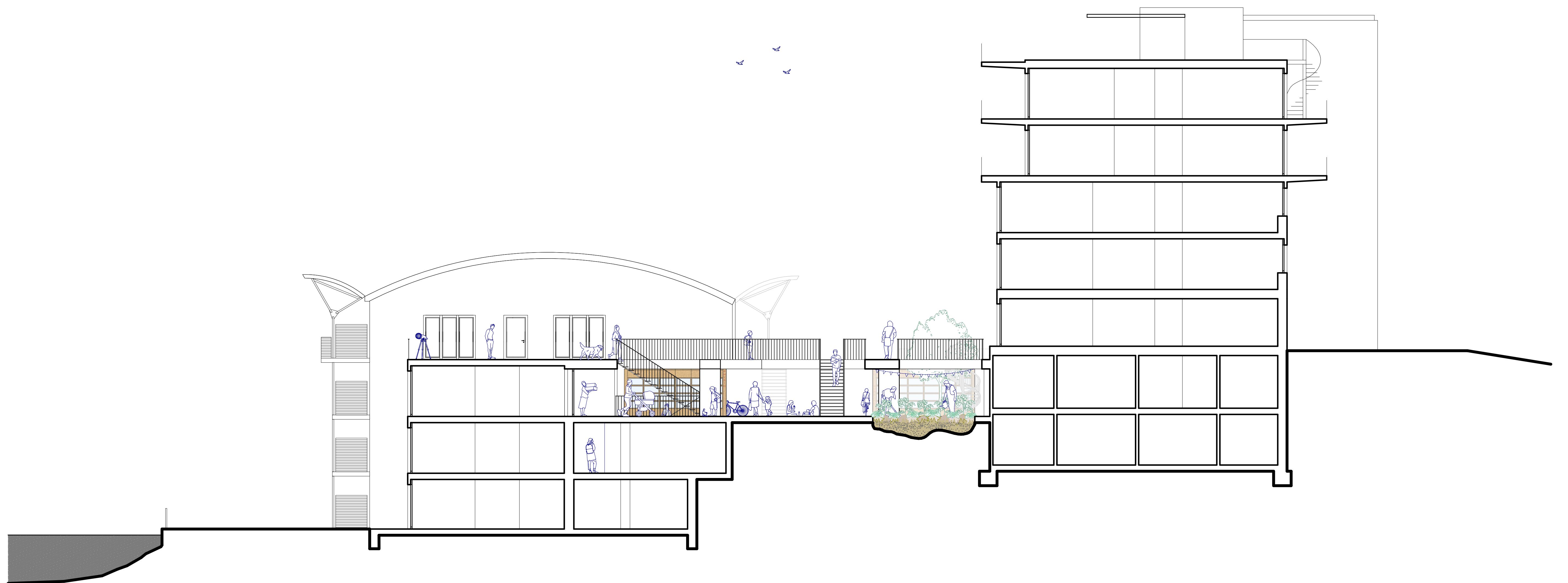
Wegführung Erdgeschoss I 1 : 1000



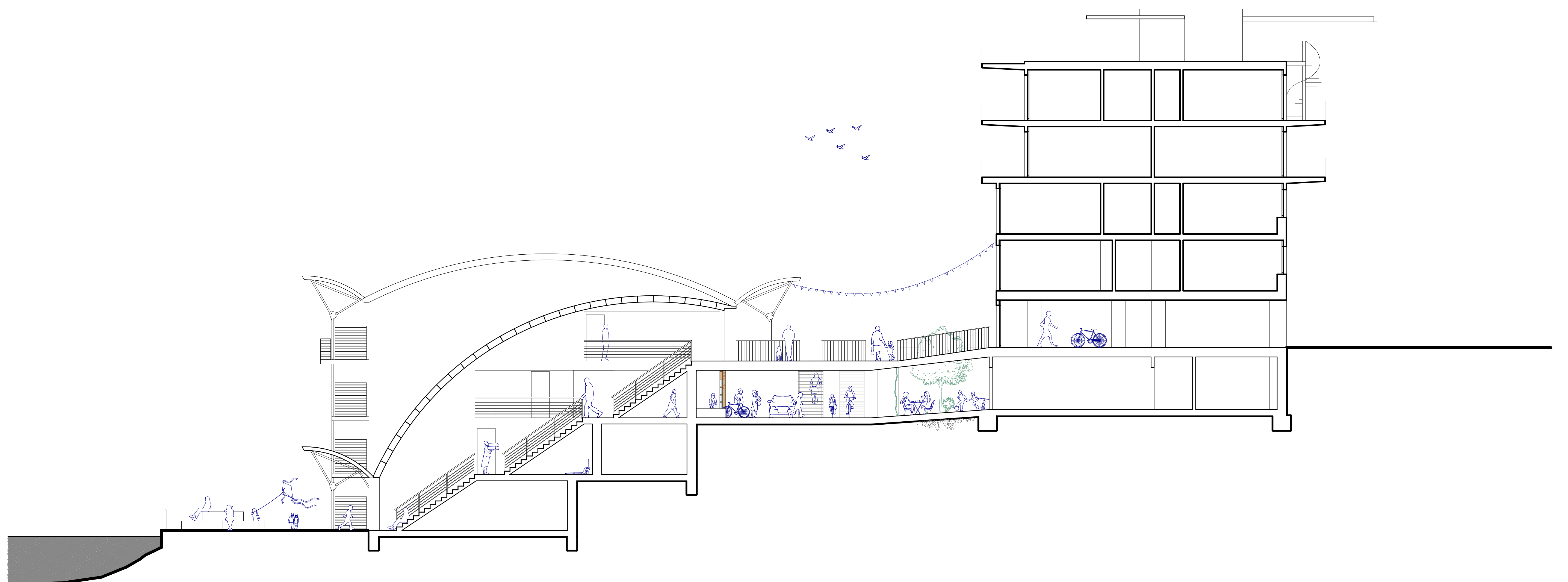
Wegführung Tiefgarage I 1 : 1000



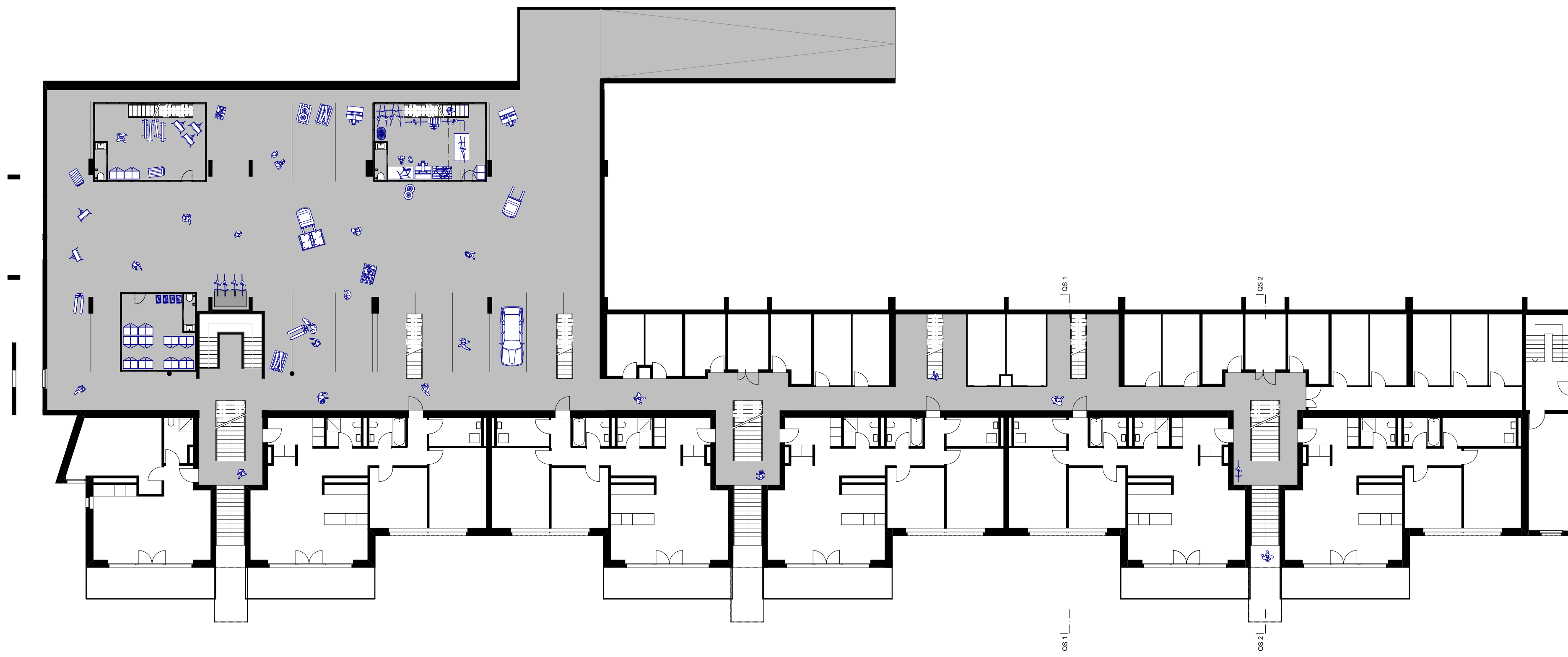




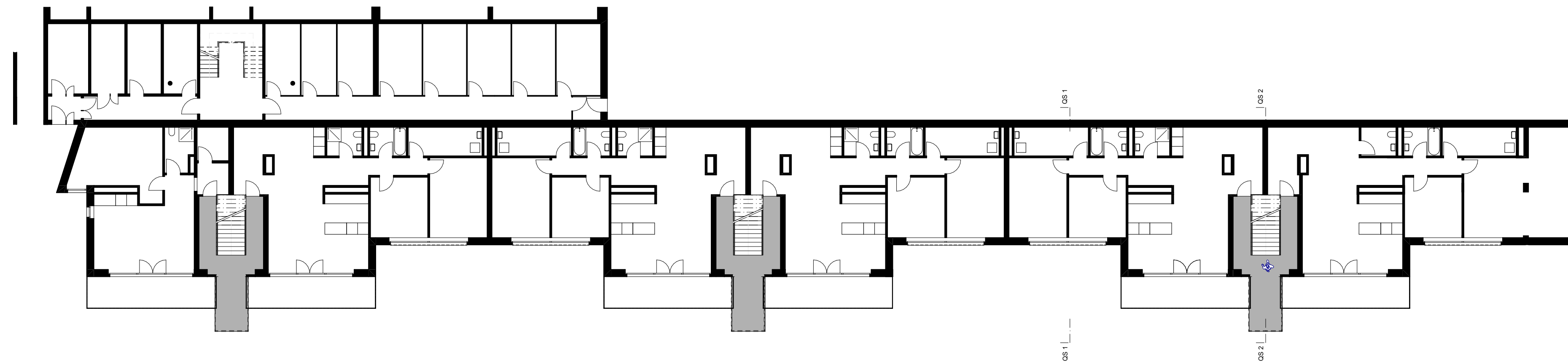
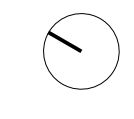
Etappe 4 | Querschnitt 1 | 1 : 100



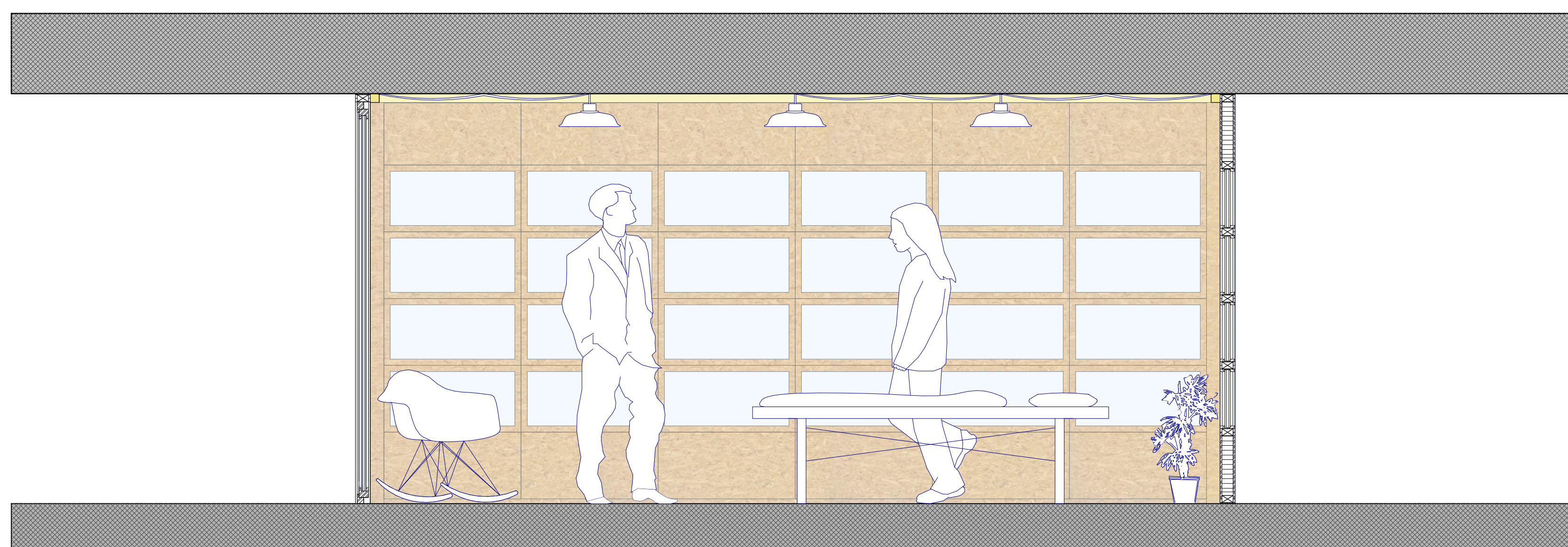
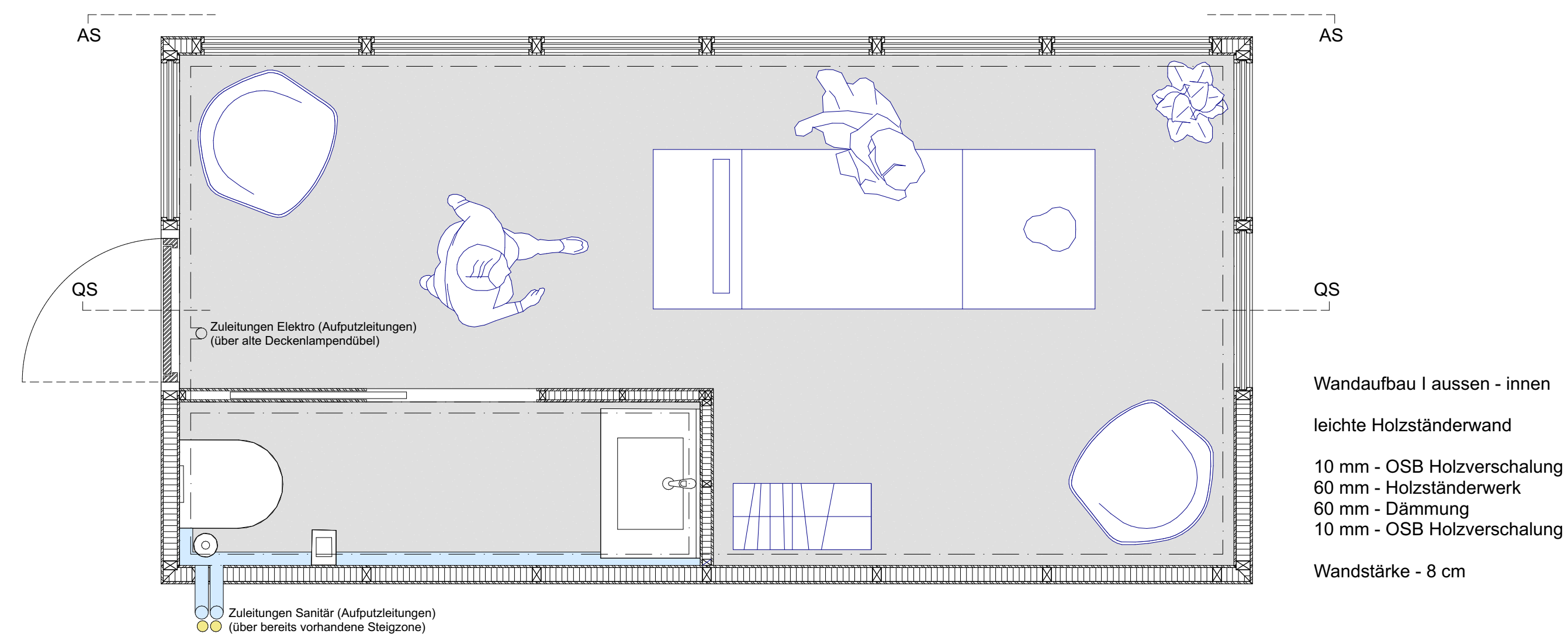
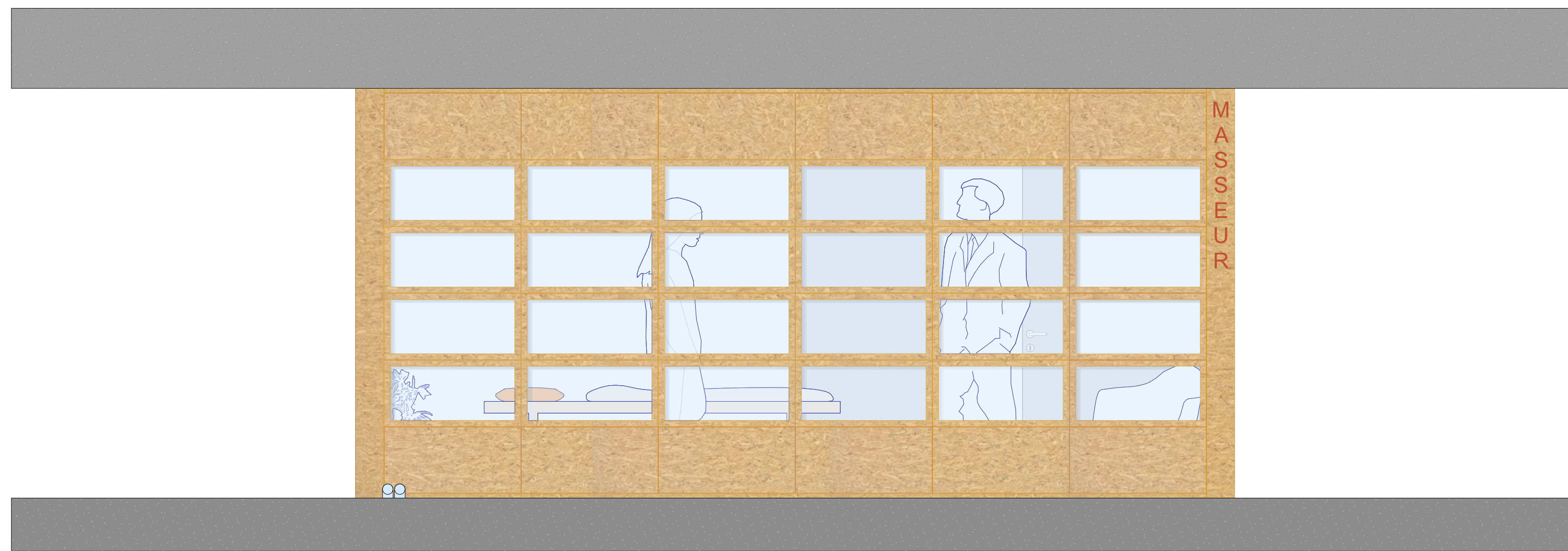
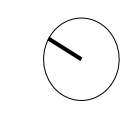
Etappe 4 | Querschnitt 2 | 1 : 100



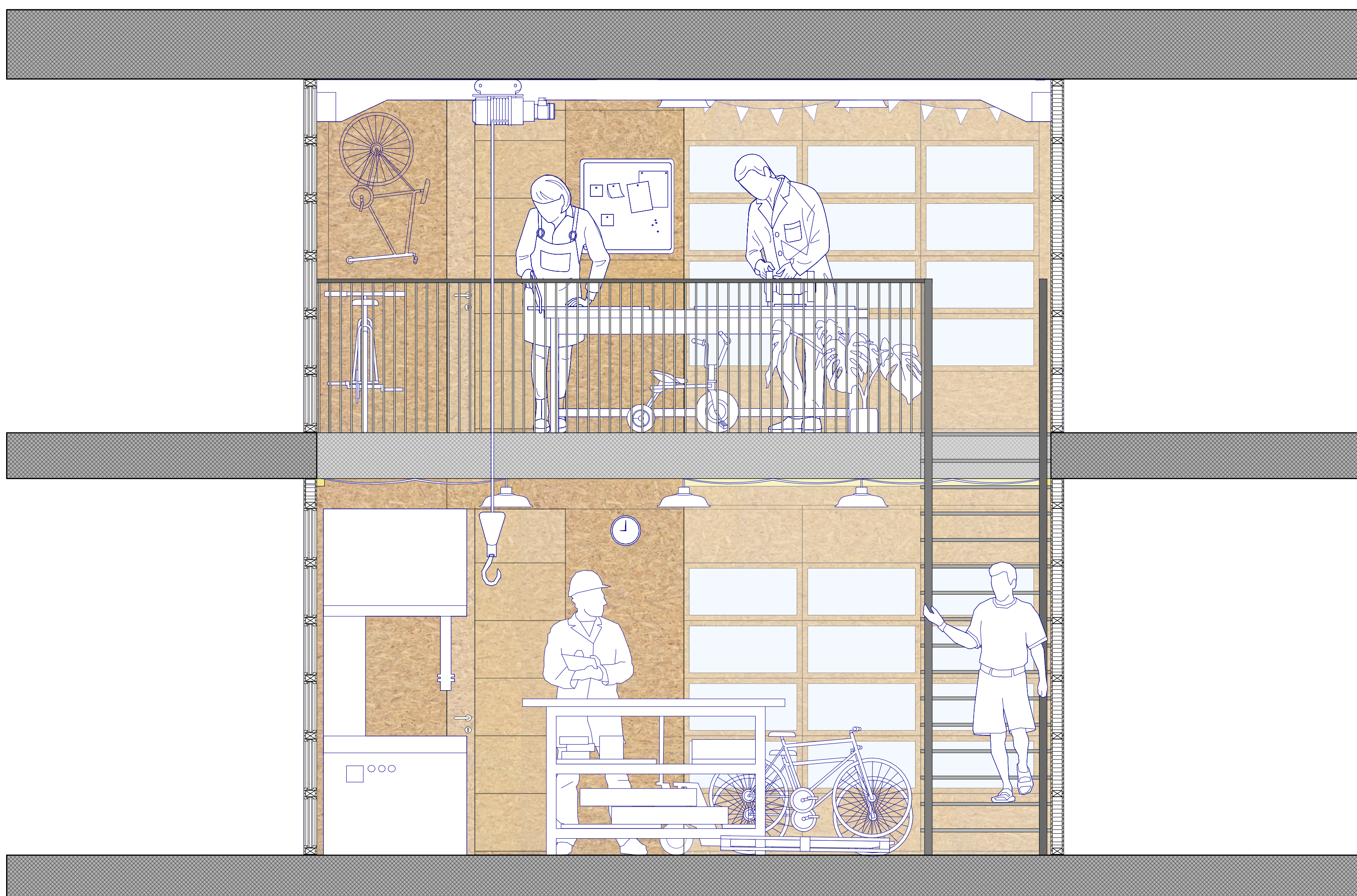
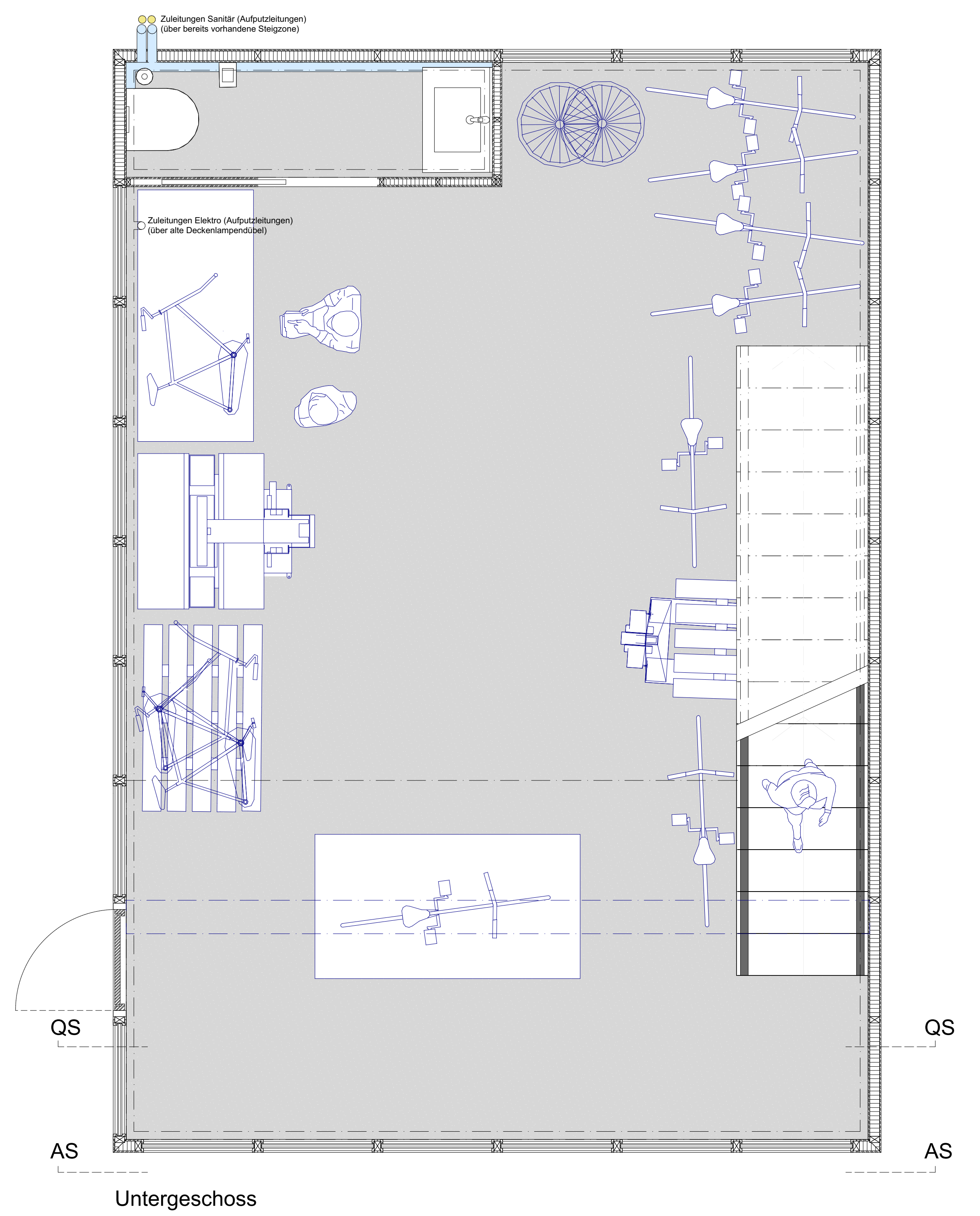
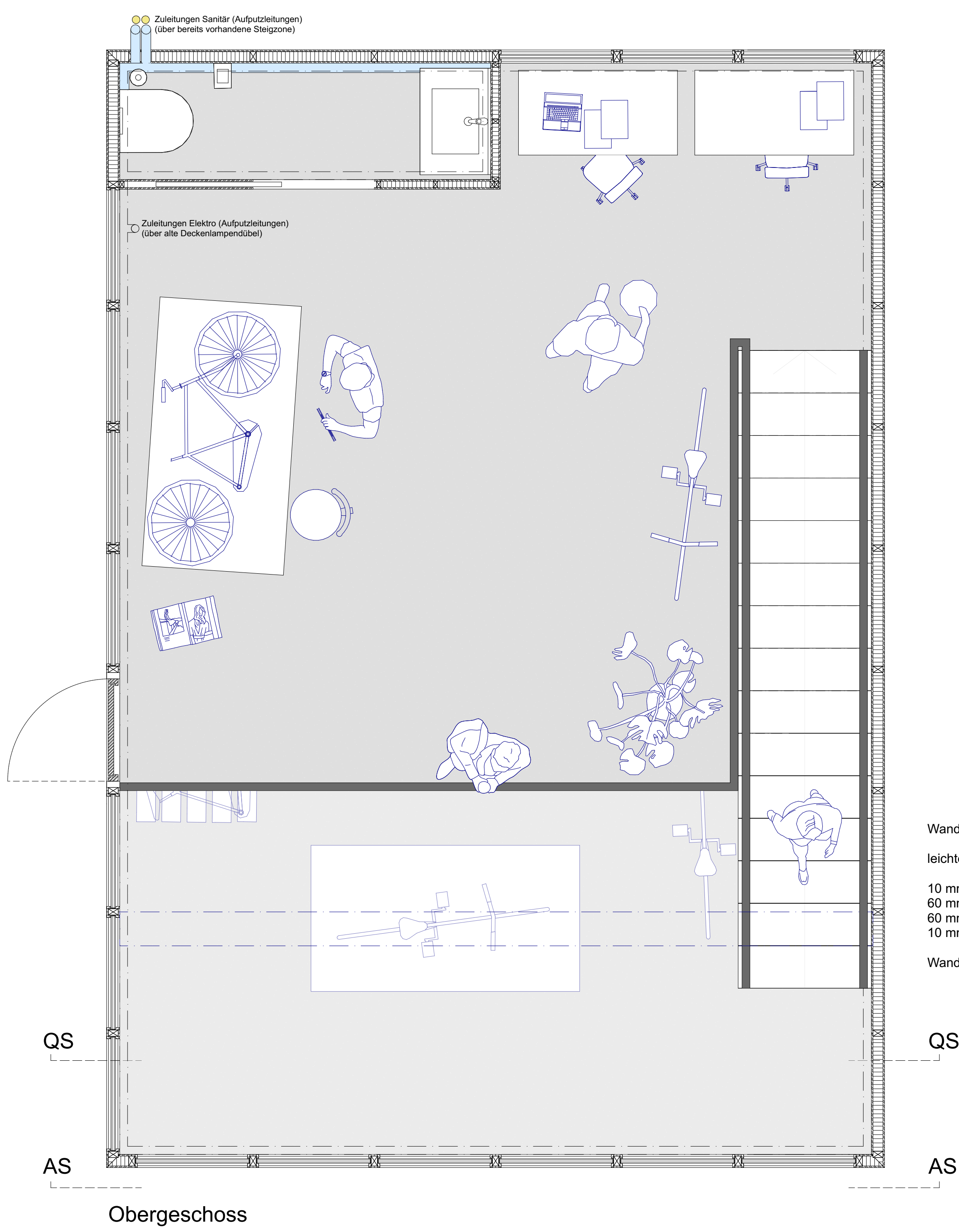
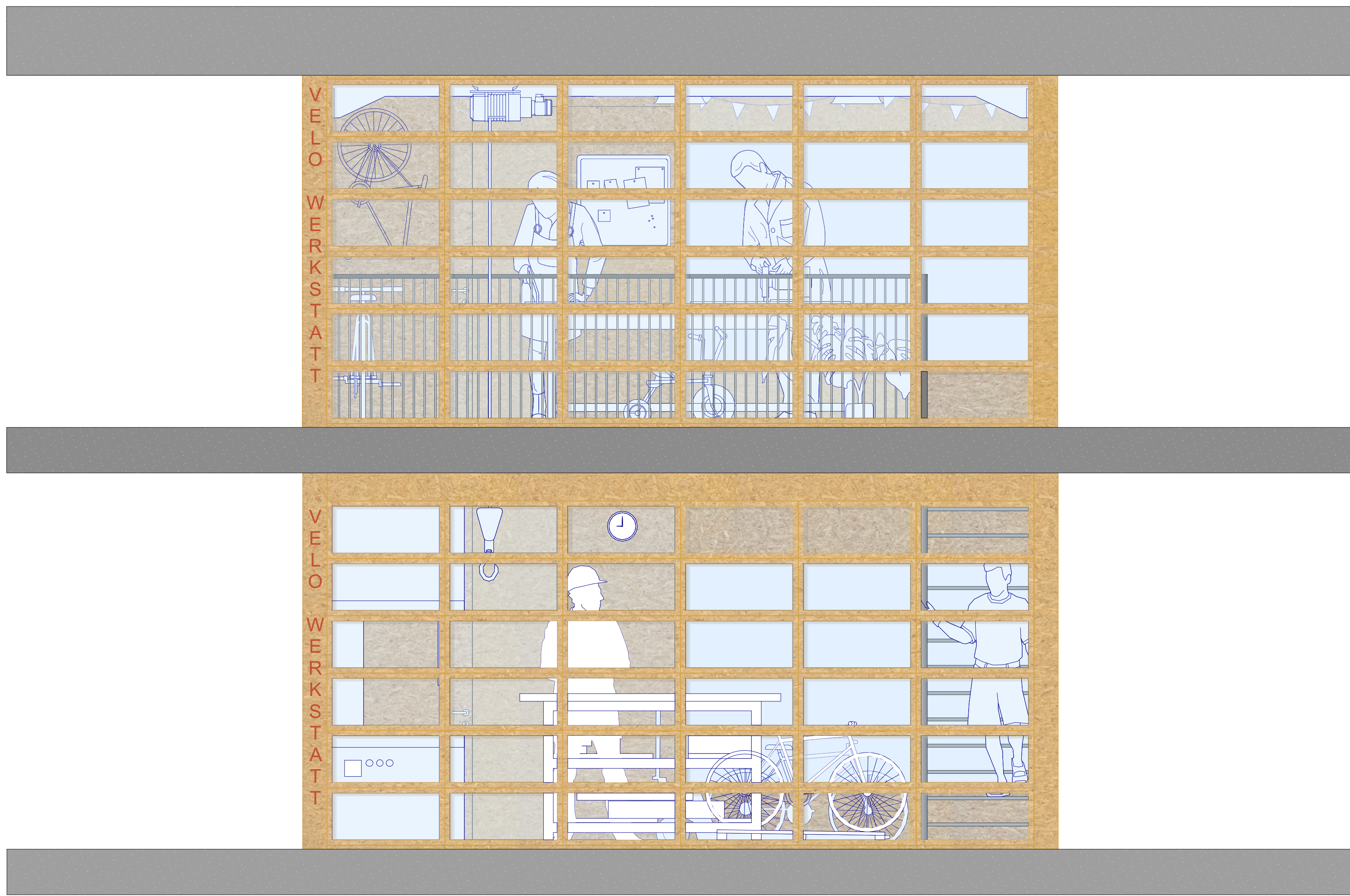
Etappe 4 | 2. Untergeschoss | 1 : 200



Etappe 4 | 3. Untergeschoss | 1 : 200



Etappe 4 | eingeschossige Workbox | 1:20



Etappe 4 | zweigeschossige Workbox | 1:20