

### Purpose

Die Shiptec AG verfolgt langfristig das Ziel der autonomen Schifffahrt. In der Industriearbeit, auf der diese Bachelorarbeit basiert, wurde ein vielversprechendes Konzept für die autonome Schifffahrt entwickelt. Durch die **Weiterentwicklung und Validierung** dieses Konzepts soll die **Akzeptanz der relevanten Stakeholder** sichergestellt und die **Erfolgschancen der Implementierung** autonomer Schifffahrt auf dem Vierwaldstättersee maximiert werden. Dabei wurden **spezifische Kundenbedürfnisse** analysiert sowie **kritische Annahmen** identifiziert und validiert, um eine Handlungsempfehlung für die Shiptec AG auszuarbeiten.

### Angewandte Kompetenzen / Methodik



Iterativer Prozess



Interview



Prototyping



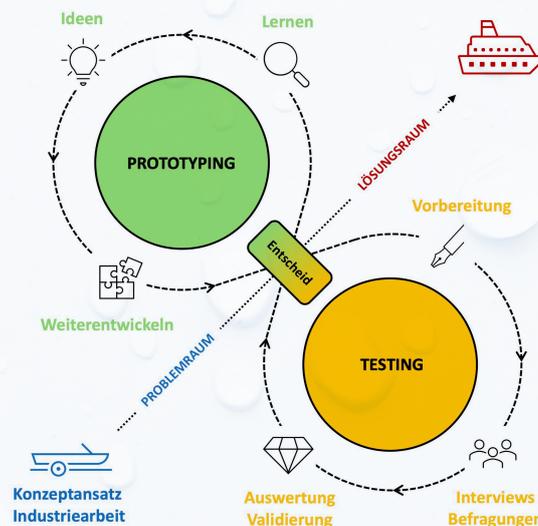
Assumption Map



MVP

Die zentrale Methodik dieser Bachelorarbeit folgte der **iterativen Vorgehensweise**, wobei das Konzept schrittweise weiterentwickelt, optimiert und validiert wurde.

Dabei lag der Fokus der **ersten Projektphase** auf der Nutzerperspektive. Die **zweite Projektphase** konzentrierte sich auf die Identifikation kritischer Annahmen, um weitere Stakeholder und Bereiche einzubeziehen. Anschliessend wurde in der **dritten Projektphase** die Überprüfung und Validierung der kritischen Annahmen durchgeführt. Basierend auf den Erkenntnissen der vorangegangenen Phasen wurde in der **vierten Projektphase** das finale Konzept entwickelt, woraus in der **fünften Projektphase** ein MVP abgeleitet wurde. Das MVP bietet hierbei eine erste Implementierungs- und Testmöglichkeit des finalen Konzepts.



### Resultat

Die Analyse der Nutzer-, Betreiber-, und gesetzlichen Perspektive lieferte bedeutende Erkenntnisse über die wesentlichen Kriterien für eine erfolgreiche Etablierung der autonomen Schifffahrt in der Schweiz. Unter Berücksichtigung dieser Erkenntnisse entstand ein **kohärentes finales Konzept**, das auf eine **sehr hohe Akzeptanz** seitens potenzieller Nutzer und Betreiber stösst.