

**Veranstaltungen****KOENW.F2601**

Dienstag, 18.15 – 20.40
F210 und E400

Modulverantwortung: Yves Dusseiller

Lehrteam: Yves Dusseiller, Dana Hoffmann, Uwe Teutsch, Markus Käch, Oliver Zumbühl, Michael Mangold

eine Fussgängerbrücke bei Isla Casti

Konstruieren ist ein integraler Teil beim Entwerfen von Architektur, Infrastrukturbauten, Innenräumen, Möbeln oder auch in der Skulptur. Es geht um Neugier und Freude an Material und Fragen wie etwas gemacht werden kann in verschiedenen Massstäben. Bei der Umsetzung stehen uns heute Handwerk, industrielle Fertigung, digitale Fabrikation und Maschinen unterstützte Montageprozesse zur Verfügung. Im akademischen Diskurs werden Nachhaltigkeit, Kreislaufwirtschaft und architektonisch räumliche Qualitäten leider häufig ohne vertiefte Auseinandersetzung mit der Realisierung diskutiert, in Konstruktives Entwerfen möchten wir ein solches Bewusstsein fördern. Wir bearbeiten eine kleine Entwurfsaufgabe in Gruppenarbeit, wo die Studierenden eigene Haltungen entwickeln und in Coachings mit verschiedenen Experten besprechen können. Entwurfsmethodik und Konstruktionsgrundlagen werden in Vorlesungen vermittelt. Konstruktives Entwerfen ist für Architekturstudierende und Incomings aus der Innenarchitektur ein Erweiterungsmodul, für Studierende von Digital Construction ist es ein Kernpflichtmodul, wir empfehlen ihnen die Durchführung im Frühjahrssemester zu belegen.

Dieses Jahr entwerfen wir eine Fussgängerbrücke in der Rheinschlucht welche die Halbinsel Isla Casti erschliessen soll, wo ein Naturreservat für Biodiversitäts- und Landwirtschaftsthemen vorgesehen ist, ein kleiner Bauernhof existiert bereits. Die neue Fussgängerbrücke soll auch für Tiere wie Ziegen und kleineren Lasttransport benutzbar sein. Die Rheinschlucht steht unter Schutz als Weltkulturerbe, sie ist bei Wanderern und für Riverrafting sehr beliebt, der Bahnhof Versam-Safien ist von Isla Casti etwa 500m entfernt. Bis jetzt war die Halbinsel nur über einen steilen Fussweg von Flims und mit einfachen Seilzügen für Lasttransport über den Fluss erreichbar. Wir beschäftigen uns mit Fragen der

räumlichen Integration der Fussgängerbrücke in diese wilde Naturlandschaft, Montageprozessen und Schlüsseldetails bis in den Massstab 1:1. Die Projekte werden Ende Semester mit 3 hoch auflösenden Beamern im C400 und mit physischen Modellen präsentiert.